

Изобретение относится к технике связи для организации вызова автомобилей-такси и контроля над их работой.

Способ состоит в передаче водителем такси сигнала ожидания вызова, при котором формируют информационный сигнал идентификации его местонахождения, который заносят в память ЭВМ. ЭВМ также идентифицирует местоположение заказчика такси, используя его абонентский номер телефона. По справочным данным, хранящимся в памяти ЭВМ, устанавливают совпадение данных местонахождения заказчика с местонахождением такси, считывают идентификационный код такси и формируют сигнал вызова такси. Затем соединяют каналы связи заказчика и водителя такси. В микрокомпьютер такси вводят данные о пройденном расстоянии и полученных доходах, которые автоматически передают в память ЭВМ, где их программно обрабатывают и используют в визуальном виде.

Устройство содержит базовую станцию, соединенную радиочастотным каналом через ретрансляторы 9 с модулем связи такси. Базовая станция снабжена ЭВМ 3, к интерфейсу, которого подключены определитель номера абонента 2, автоответчик 4, номеронабиратель 6, базовая радиостанция 7, коммутатор 5, блок приема сигналов вызова 8, к входам которого подключены базовая радиостанция 7 и телефонный аппарат 1. К входам-выходам телефонного аппарата 1 подключены канал связи проводной телефонной сети, определитель номера абонента 2 и через коммутатор 5 автоответчик 4. Выход номеронабирателя 6 подключен к базовой радиостанции 7, а входы-выходы коммутатора 5 подключены к телефонному аппарату 1 и базовой радиостанции 7. Модуль связи такси содержит микрокомпьютер 12, который соединен через модем 11 с радиостанцией 10, подключенные к микрокомпьютеру 12 датчики пройденного расстояния 14 и загрузки такси 15, и блок питания электронных устройств 16.

П. формулы: 2

Фиг.: 1

